

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

Vår fil: B22-CL-Høring drosjer
Vårt Arkiv: 22 – Høringer
Deres ref: 22/1095
Saksbehandler: Cato Lie

Oslo 21. juni 2022

Høringssvar – forslag til endringer i løyvekav for drosje mv.

Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon (FFO) viser til brev datert 11. mai 2022 om forslag til endringer i yrkestransportloven, yrkestransportforskriften og kjøretøyforskriften. Departementet foreslår blant annet å stille krav om at den som driver drosjevirkosomhet skal ha tilstrekkelig faglig kompetanse og stille økonomisk garanti som bevis på tilfredsstillende økonomisk evne.

Her følger FFOs høringssvar.

1. Innledning

Vi vil innledningsvis vise til Bærekraftsmålene og CRPD.

Bærekraftsmål nr. 11 omhandler Bærekraftige byer og lokalsamfunn og sier i pkt. 11.2 at landene innen 2030 skal sørge for at alle har tilgang til trygge, tilgjengelige og bærekraftige transportsystem til en overkommelig pris og bedre trygghet på veiene, særleg ved å legge til rette for kollektivtransport og med særleg vekt på behovene til personer i utsatte situasjoner, kvinner, barn, personer med **nedsatt funksjonsevne** og eldre.

CRPD artikkel 9 slår fast at mennesker med nedsatt funksjonsevne skal få et selvstendig liv og kunne delta fullt ut på alle livets områder, skal partene treffe hensiktsmessige tiltak for å sikre at mennesker med nedsatt funksjonsevne på lik linje med andre får tilgang til det fysiske miljøet, **til transport**, til informasjon og kommunikasjon, herunder informasjons- og kommunikasjonsteknologi og -systemer, og til andre tilbud og tjenester som er åpne for eller tilbys allmennheten, både i byene og i distriktene.

2. FFOs synspunkter

- FFO støtter forslagene i høringen.

- FFO ønsker en presisering i §8 i Yrkestransportforskriften, som tydeliggjør at både løyvehaver og drosjesjåfører må ha grundig opplæring i service og kundebehandling når det gjelder personer med funksjonsnedsettelse.

3. FFOs vurderinger

FFO er selvsagt glade for at regjeringen har reversert de fleste endringene i drosjenæringen som ble innført av Solberg-regjeringen og har ingen innvendinger mot de endringene som foreslås. Imidlertid ønsker vi en presisering i § 8 i Yrkestransportforskriften som omhandler krav til kompetanse for løyvehaver. FFO ønsker en presisering, som tydeliggjør at både løyvehaver og drosjesjåfører må ha grundig opplæring i service og kundebehandling når det gjelder drosjekunder med funksjonsnedsettelse.

De opplever utfordringer blant annet med at drosjesjåfører avviser personer med førerhund og rullestol. Også mennesker med kognitive utfordringer og nevrologiske sykdommer som Parkinsons og MS opplever utfordringer med kundebehandling. Det kan for eksempel handle om at sjåførene feiloppfatter sykdommen deres som beruselse.

4. Konklusjon

Noen i våre rekker ikke kan reise kollektivt, og er avhengig av et godt fungerende drosjetilbud for å kunne delta i samfunnet. Norge har et spredt geografisk bosetningsmønster og drosjetilbudet må være godt over hele landet og for hele befolkningen – og særlig for de som trenger det aller mest.

Disse punktene må det regjeringsoppnevnte Drosjeutvalget, hvor interesseorganisasjonene ikke er representert, ha et spesielt fokus på.

FFO har i utarbeidelsen av vårt hørings svar samarbeidet med Norges Blindforbund og Norges Handikapforbund.

Med vennlig hilsen

FUNKSJONSHEMMEDES FELLESORGANISASJON



Eva Buschmann
Styreleder



Lilly Ann Elvestad
Generalsekretær